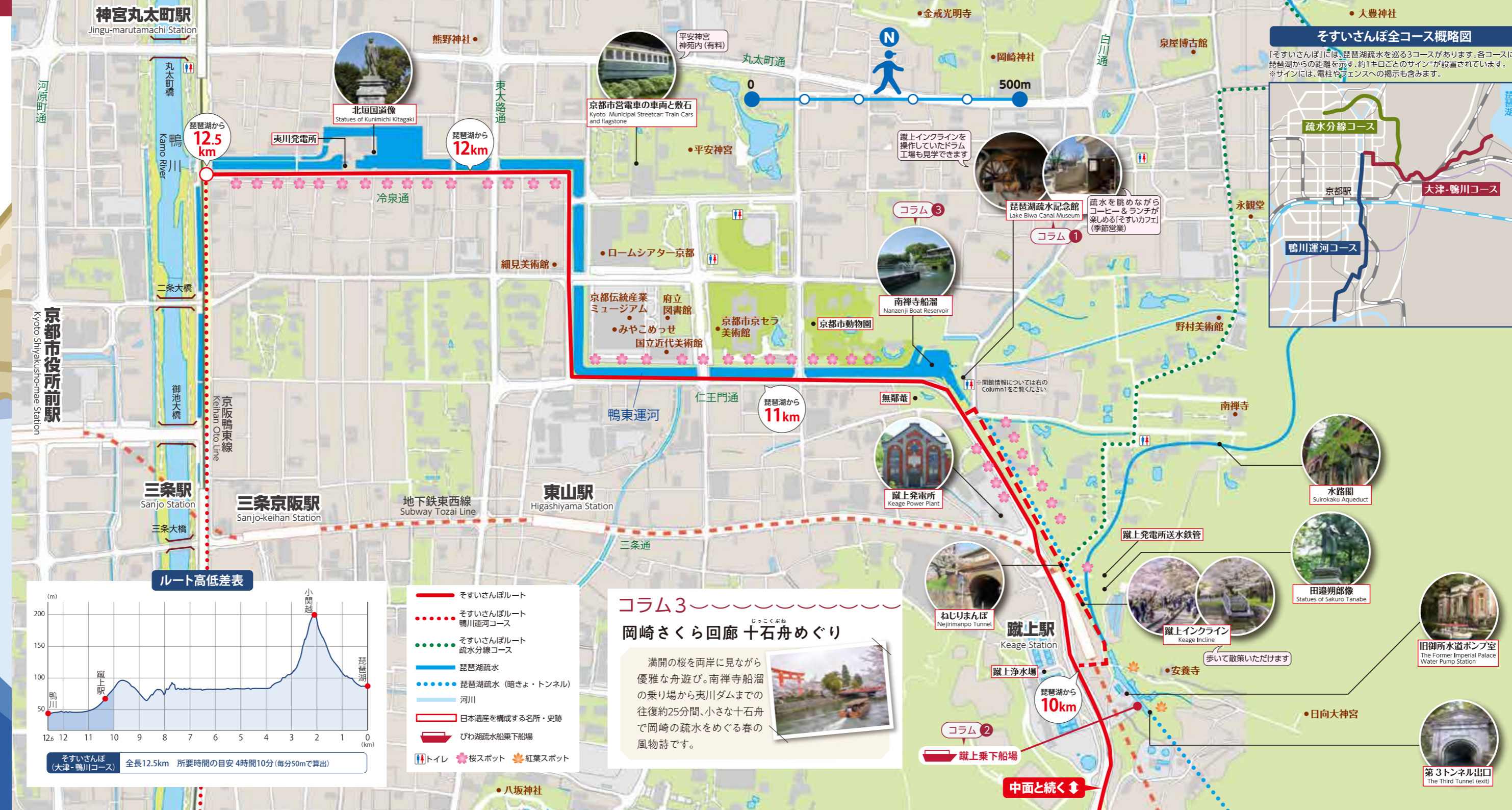
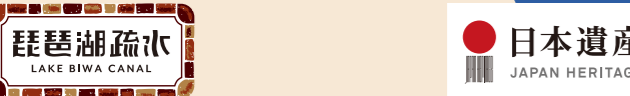


# そすいさんぽ

## CANAL WALK

大津-鴨川コース  
Otsu - Kamogawa Course



### コラム1

#### 琵琶湖疏水記念館

**明治時代にタイムスリップ!?**  
疏水(そすい)とは、人工的につくられた水路のことで、琵琶湖疏水は琵琶湖の水を京都に運んでいます。琵琶湖疏水記念館では、京都近代化の舞台裏を分かりやすくご紹介。蹴上インクライン上を舟を載せた台車が行き来していた様子が見られるミニチュア模型のほか、蹴上・岡崎エリアのジオラマやアーカイブ映像の視聴コーナーなどもあります。屋外テラスでは、噴水越しに疏水を望む素晴らしい景色も楽しめます。

**開館時間:** 午前9時～午後5時 ※入館時間は午後4時30分まで ※ただし、ドラム工場は午後4時まで。  
**入館料:** 無料  
**休館日:** 毎週月曜日 / 年末年始(12月29日～1月3日) ※月曜日が祝日・休日の場合は翌平日  
**交通:** 地下鉄東西線「蹴上」下車徒歩7分  
 市バス5系統「岡崎法勝寺町」下車徒歩4分  
<https://biwakosusu-museum.city.kyoto.lg.jp>

### コラム2

#### びわ湖疏水船

**観光船で琵琶湖疏水を堪能**  
平成30年、約70年ぶりに復活した疏水を走る観光船、「びわ湖疏水船」は、春と秋の観光シーズンに水上から綺麗な桜と紅葉を見ることができるとあって大人気。自然風景だけでなく、明治期の偉人が揮毫したトンネル出入口の「扁額」や赤レンガ造りの国登録有形文化財「旧御所水道ポンプ室」などを間近で見ることができます。とりわけ全長2,436mに及ぶ第1トンネルでは、ほとんどの作業を人力で行った先人たちの苦労を肌で感じることができます。専門ガイドによる案内を聞きながら、明治に想いを馳せる旅に出かけましょう!

**運航時期:** 春(3月～6月) / 秋(10月～11月)  
**乗下船場:** 大津・山科・蹴上(3箇所)  
**運航ルート:** 下り(大津・山科～蹴上) / 上り(蹴上～大津)  
**定員:** 下り12名/上り9名  
**運航料金:** 5,000円～8,000円 ※完全予約制  
<https://biwakosusu.kyoto.travel/>

発行: 琵琶湖疏水沿線魅力創造協議会 (京都市上下水道局)  
 発行年月: 令和5(2023)年9月



水路がつなぐ、明治のロマン

# 水路旅

歴史をたどる  
真っ直ぐに伸びるトンネルの、遙か向こうのかすかな光。それは、明治期に成し遂げられた奇跡の光でした。今も京都に「命の水」を運び続ける琵琶湖疏水は、歴史の偉業を語り続けるトンネルを抜け、桜や新緑、紅葉に彩られる山裾を縫って、ゆるやかに進みます。約70年の時を経て復活した観光船「びわ湖疏水船」に乗り、疏水沿いを歩くことで触れられるのは、明治の偉業から生まれた、京都と大津の知られざる魅力です。

**1 京都と大津を繋ぐ「希望の水路」**  
日本の都であった京都は、明治維新の事実上の東京遷都によって、人口が3分の1も減少。まちの再生を図るため、京都と大津をつなぐ琵琶湖疏水の建設を第3代京都府知事北垣國道と若き技術者 田邊朝郎に託しました。

**2 暮らしとまちを大きく発展させた水力発電**  
第1疏水の完成で人々の暮らしを最も変えたのが水力発電。蹴上で日本最初の事業用水力発電所が稼働すると、まちに電灯が灯り、中小工場の機械化が進んだほか、日本初の電気鉄道（京都電気鉄道）がスタートしました。

**3 琵琶湖から大阪までを繋いだ舟運**  
第1疏水の完成により、大津から京都を経て大阪までの舟運が開き、物流の拡大が経済と産業の発展につながりました。舟運は今、観光船として第1疏水をたおやかに進み、琵琶湖疏水の魅力を間近に感じさせてくれます。

**4 防火用水と日本屈指の近代庭園群**  
京都御所の防火のため、御所水道ポンプ室がつけられたほか、岡崎地域には近代最高峰の作庭家小川治兵衛の手により疏水の水を利用した日本屈指の近代庭園群が形成。無鄰庵は明治期を代表する庭園です。

**5 蹴上浄水場からの安全・安心な水道水の供給**  
「京都を再生と飛躍に導いた琵琶湖疏水は我が国の近代化を伝える貴重な産業遺産です。この壮大な事業が、今も京都のまちと暮らしを潤し続け、時を超えて息づいています。」

**6 時を超えて今も活き続ける琵琶湖疏水**  
京都を再生と飛躍に導いた琵琶湖疏水は我が国の近代化を伝える貴重な産業遺産です。この壮大な事業が、今も京都のまちと暮らしを潤し続け、時を超えて息づいています。

各ストーリーについて詳しくは、琵琶湖疏水日本遺産特設サイトにて紹介しています。  
<https://biwakososui.city.kyoto.lg.jp>



### 琵琶湖疏水沿いで出会う扁額

「扁額」とは明治の元勳をはじめとする先人たちの揮毫で、石に文字を彫り込んだ額のこと。第1疏水のトンネルなどに設置されています。揮毫文は、中国の古典などから引用され琵琶湖疏水の完成を称えています。趣向の凝らされたデザインも見どころです。

**A 廓其有容**  
廊其有容 (かくとしてそれいふことあり)  
意味 疏水をたたえて悠然と広がる大地は、すべてを受け容れる器を有している  
揮毫者 山縣有朋 (初代内務大臣)

**B 仁以山悦智為水飲**  
仁以山悦智為水飲 (じんはやまをよつてよここび、ちみずのためによろこぶ)  
意味 仁者は動かない山によるこび、智者は流れゆく水によるこび  
揮毫者 井上馨 (初代外務大臣)

**C 第2トンネル出口 隨山到水源**  
隨山到水源 (やまにしたがいて、すいげんにいたる)  
意味 山にそって行くと水源にたどりつく  
揮毫者 西郷従道 (初代海軍大臣)

**D 第3トンネル入口 過雨看松色**  
過雨看松色 (かうしょうしよくをみる)  
意味 時雨が過ぎるといちだんと鮮やかな松の緑をみるこができる  
揮毫者 松方正義 (初代大蔵大臣)

**E 第3トンネル出口 美哉山河**  
美哉山河 (うらわしきかなんが)  
意味 なんと美しい山河であることよ  
揮毫者 三条実美 (初代内大臣)

### 拡大図

第2トンネル入口、第2トンネル出口、第3トンネル入口、第3トンネル出口の拡大図。各トンネルの入り口と出口の位置、周辺の建物や公園を示しています。

### 拡大図

第1トンネル入口、第1トンネル出口の拡大図。トンネルの入り口と出口の位置、周辺の建物や公園を示しています。

- そすいさんぽルート
- そすいさんぽルート 疏水分線コース
- 日本遺産を構成する名所・史跡
- びわ湖疏水船乗下船場
- 扁額
- トイレ
- 桜スポット
- 紅葉スポット
- 琵琶湖疏水
- 琵琶湖疏水 (暗きよ・トンネル)
- 河川

現在の蹴上浄水場

びわ湖疏水船の運航